

Vendredi 25 août 2017

Trémie et Pont Boieldieu : les ouvrages sont restaurés

Transférées à la Métropole Rouen Normandie au 1er janvier 2015, les voiries incluent de nombreux ouvrages d'art (trémies, ponts, tunnels). Ce patrimoine ancien requiert une vigilance toute particulière et parfois, l'engagement de travaux de restauration. C'est dans ce cadre que la Métropole a réalisé des études sur la trémie Boieldieu rive droite, ouvrage datant de la reconstruction.

Les analyses ont révélé des fragilités sur l'ouvrage notamment au niveau du mur de soutènement. Il s'avère que cette trémie bougeait sous l'effet de la hauteur de la nappe directement liée aux marées. La Métropole Rouen Normandie, désireuse de sécuriser l'équipement, a décidé d'engager des travaux importants de restauration qui ont eu lieu de mai à août 2017, pour un montant estimé à 1,2 millions d'euros, cofinancés par la Région Normandie et le Pacte Métropolitain. Les travaux se sont déroulés en 2 étapes : le renforcement du mur nord par des clous insérés dans le sol puis la démolition du mur sud, remplacé par des matériaux plus légers.

Le chantier de réhabilitation du Pont Boieldieu et de la tranchée couverte rive gauche s'est déroulé en parallèle. La Métropole, en tant que maître d'ouvrage, coordonne les chantiers et optimise leur articulation afin de limiter la gêne occasionnée pour les riverains et les usagers. La réhabilitation du pont Boieldieu a débuté en juillet et durera un an et demi, pour un montant estimé à 5,2 millions d'euros, cofinancé notamment par l'État grâce à un soutien financier apporté dans le cadre du Pacte Métropolitain conclu en novembre 2016.

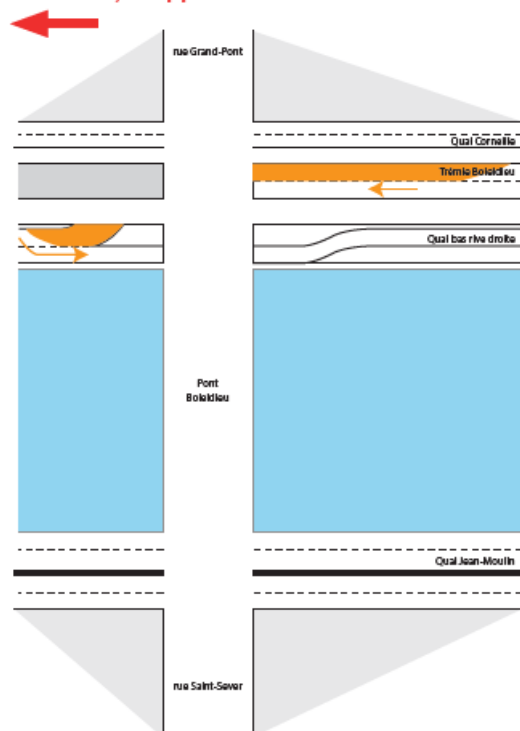
Les deux voies de circulation (rive droite vers rive gauche) ont été réduites afin de créer des trottoirs élargis (7m) qui accueilleront en 2018 des aménagements piétons spécifiques. Le réaménagement du Pont Boieldieu constitue une étape importante pour l'activation de la Magistrale Nord-Sud, cheminement piéton reliant la Place Beauvoisine à Saint-Sever. La position centrale du pont Boieldieu, prolongement de la cathédrale et du cœur historique, renforce son rôle de nœud de convergence naturel des piétons, qu'ils soient habitants ou touristes. Des études sur des aménagements originaux, tant pour faciliter son accès que pour améliorer l'expérience et le rythme de la traversée ont été menées. Du mobilier urbain sera ainsi installé et la sécurité des cyclistes sera renforcée grâce à des séparateurs installés entre les voies réservées aux véhicules et aux cycles. À partir de septembre, des travaux de peinture anticorrosion des parties métalliques situées sous le pont débuteront. Ceux-ci ne gêneront pas la circulation.

La circulation sur la trémie, le pont et la tranchée couverte rive gauche reprendra comme prévu, pour la rentrée, le 1^{er} septembre.

Rappel des différentes phases du chantier :

Phase 1 - Mai

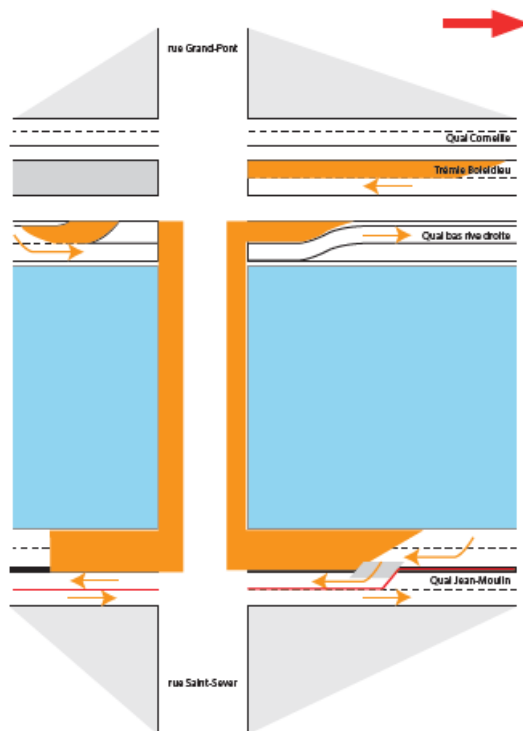
Vers Mont-Riboudet,
Canteleu, Dieppe



- > Renforcement du mur nord de la trémie Boieldieu.
- > Circulation dans le sens Est-Ouest (de la Place St Paul vers l'avenue du Mont-Riboudet) en partie Sud de la trémie.
- > Circulation quais hauts et quais bas dans le sens Ouest-Est (de l'avenue du Mont-Riboudet vers la Place St Paul).
- > Fermeture complète de la trémie quelques week-ends.

Phase 2 - Juin

Vers Place Saint-Paul,
Bonsecours

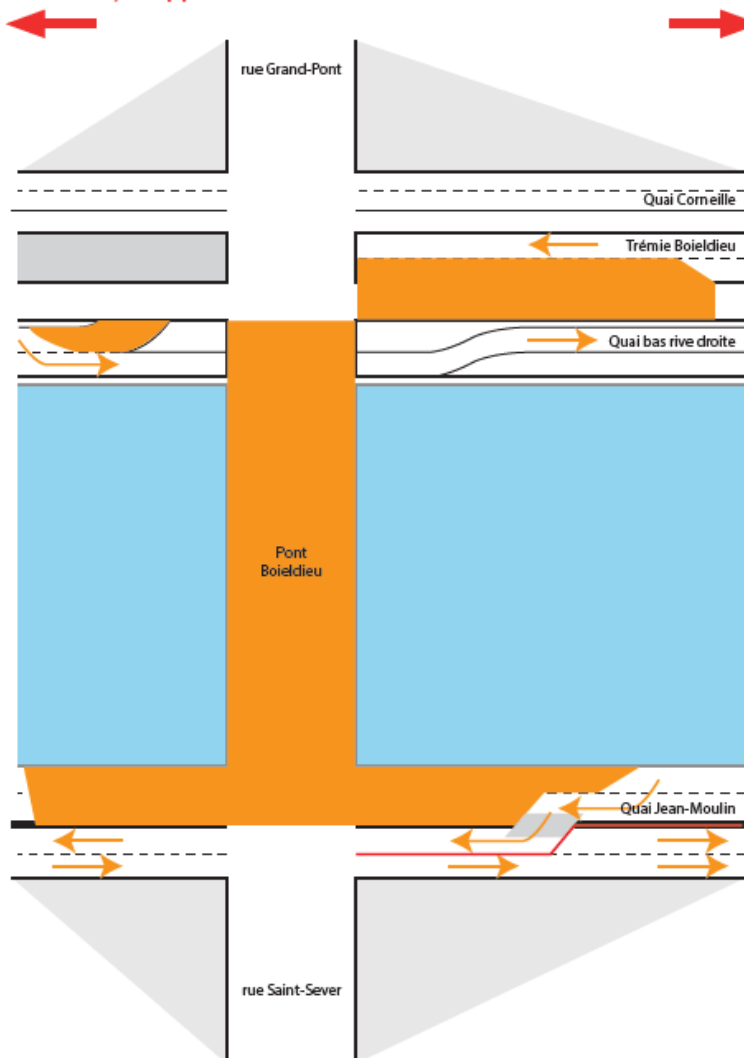


- > Suite du renforcement du mur nord de la trémie Boieldieu.
- > Circulation dans le sens Est-Ouest (de la Place St Paul vers l'avenue du Mont-Riboudet) en partie Sud de la trémie.
- > Circulation quais hauts et quais bas dans le sens Ouest-Est (de l'avenue du Mont-Riboudet vers la Place St Paul).
- > Dépose des trottoirs, candélabres et jardinières du Pont Boieldieu.
- > Circulation possible sur le pont sur 2 voies de la rive droite vers la rive gauche.

Phase 3 - De juillet à fin août

Vers Mont-RibouDET,
Canteleu, Dieppe

Vers Place Saint-Paul,
Bonsecours




Trémie

- > Déconstruction du mur Sud.
- > Reprise du remblai du mur Sud.
- > Reprise de la voirie quai haut au droit de la trémie.
- > Circulation dans le sens Est-Ouest en partie nord de la trémie (de la Place St Paul vers l'avenue du Mont-RibouDET).
- > Circulation quai bas dans le sens Ouest-Est (de l'avenue du Mont-RibouDET vers la Place St Paul).

Pont : fermé à la circulation

- > Dépose de la chaussée.
- > Reprise de l'étanchéité.
- > Changement des garde-corps.
- > Reprise de la chaussée, des trottoirs et des candélabres.

 Zone chantier interdite au public et fermée à la circulation.

 Sens de circulation modifié pendant les travaux.

Contact presse

Perrine BINET

perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr

02 32 76 84 24 – 07 64 67 18 05

